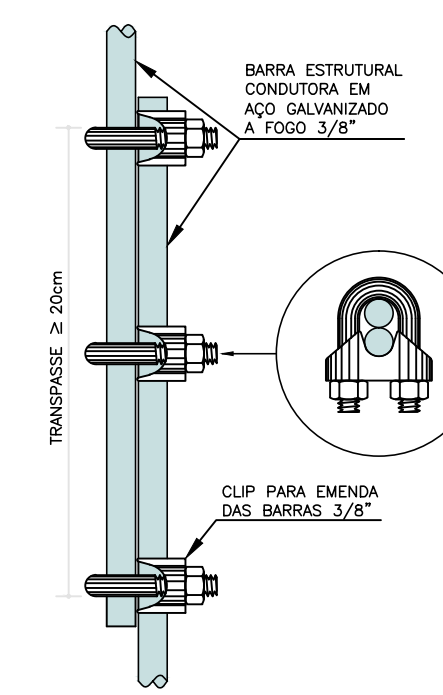
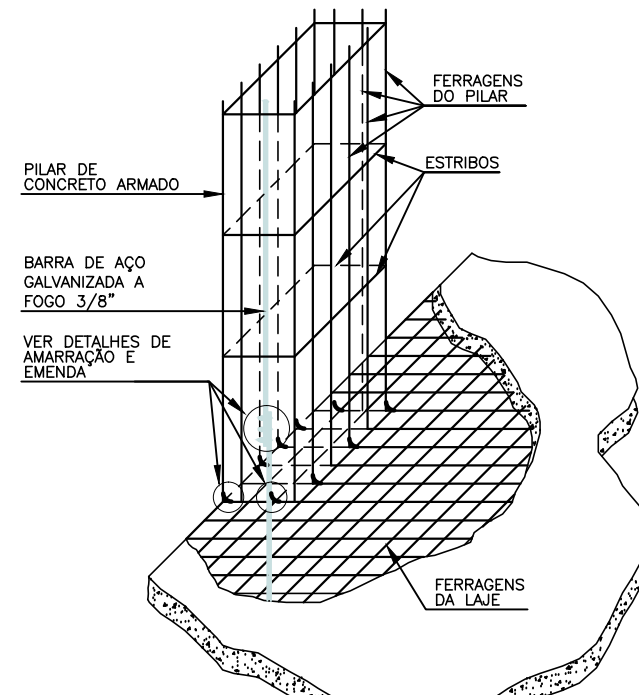


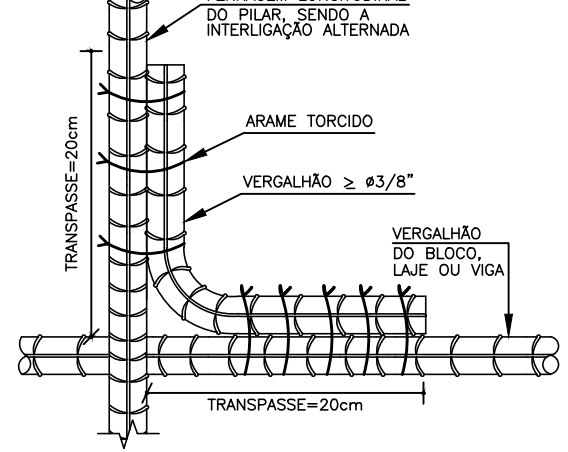
DETALHE DA EMENDA DAS BARRAS DE AÇO GALVANIZADAS A FOGO DENTRO DOS PILARES ESTRUTURAIS ENTRE OS PAVIMENTOS



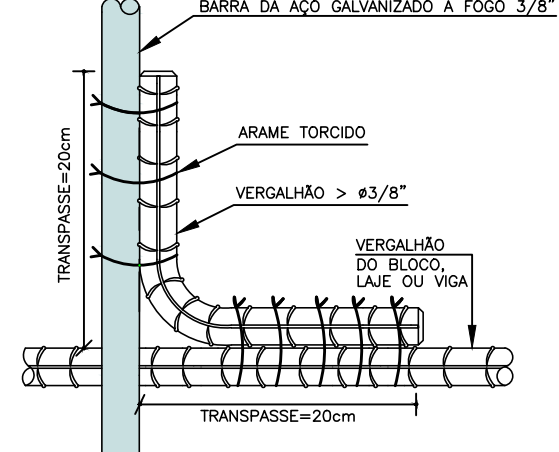
DETALHE DO ENCONTRO ENTRE AS FERRAGENS DAS LAJES COM AS FERRAGENS DOS PILARES



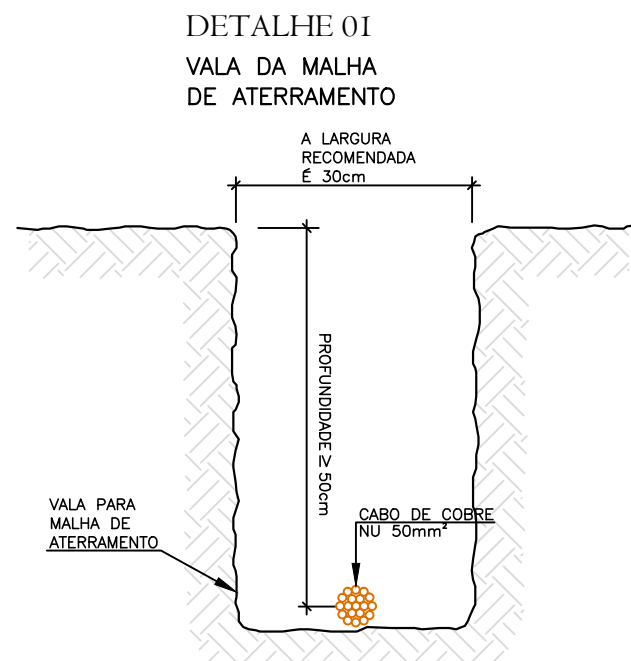
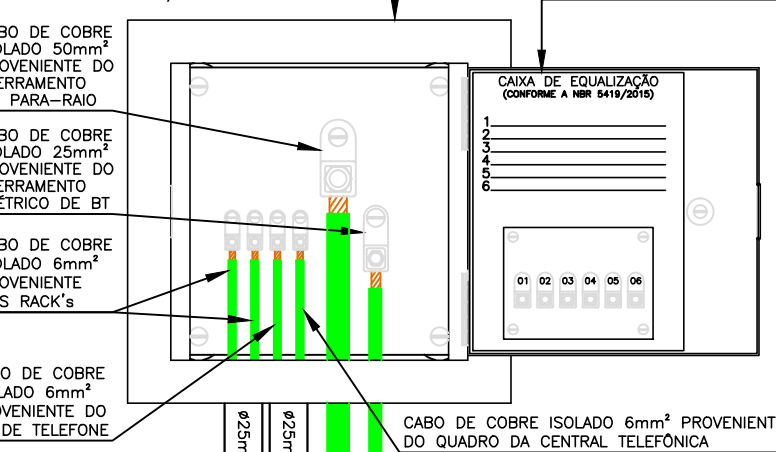
DETALHE DE AMARRAÇÃO DAS FERRAGENS DOS PILARES ESTRUTURAIS COM OS VERGALHÕES HORIZONTAIS



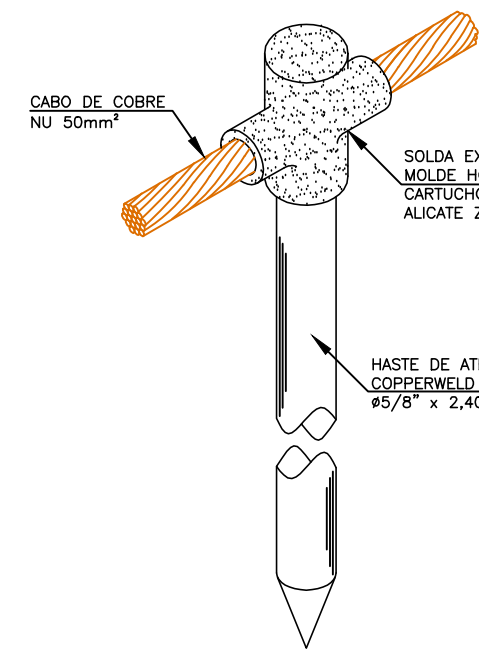
DETALHE DE AMARRAÇÃO DAS FERRAGENS DOS PILARES ESTRUTURAIS E A BARRA DE AÇO GALVANIZADA A FOGO AOS VERGALHÕES HORIZONTAIS



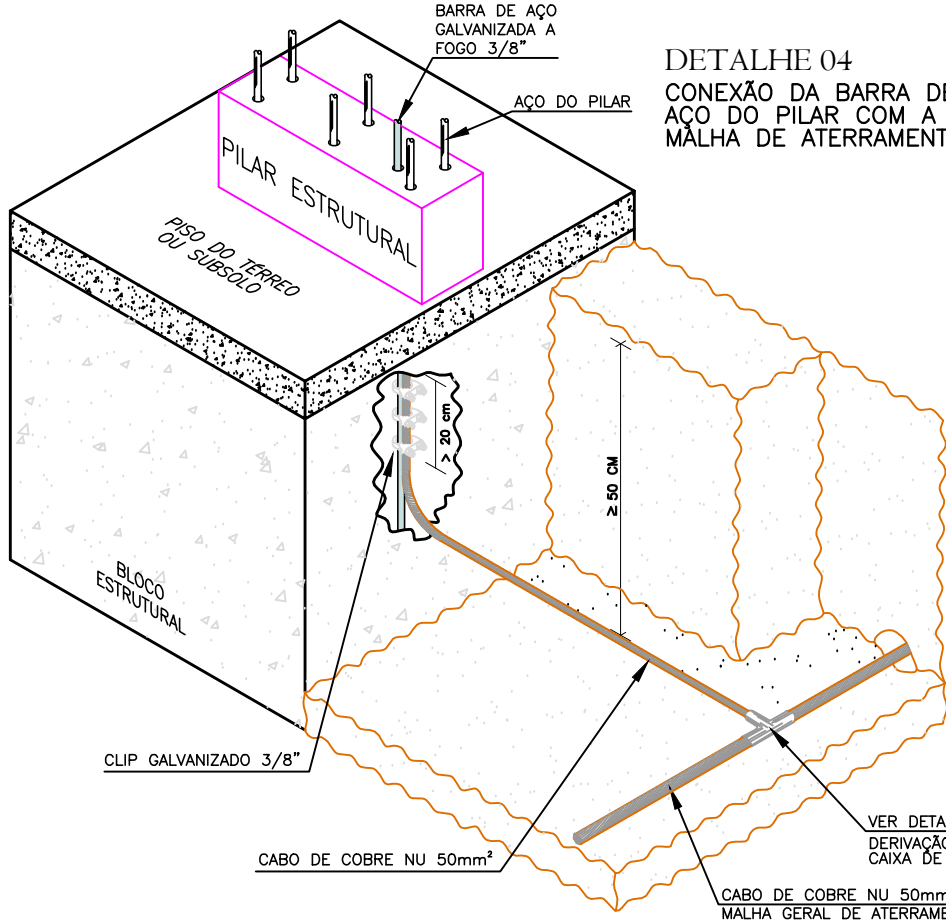
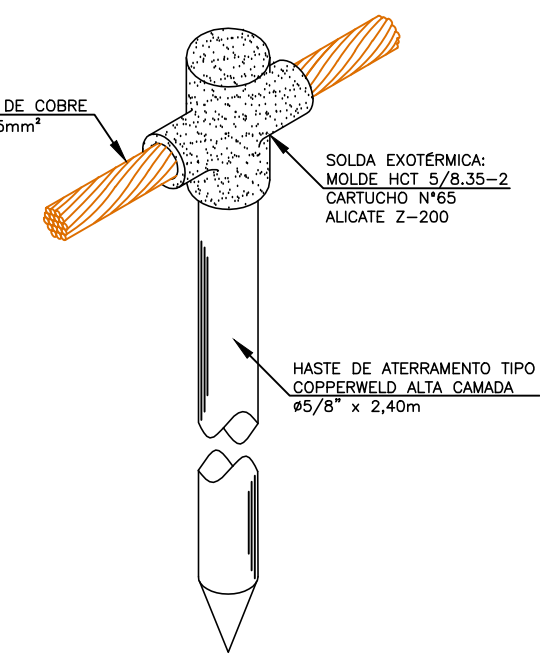
DETALHE "A" CAIXA DE EQUALIZAÇÃO PARA EMBUTIR



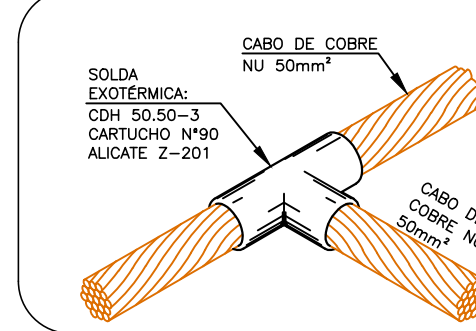
DETALHE 02 DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO



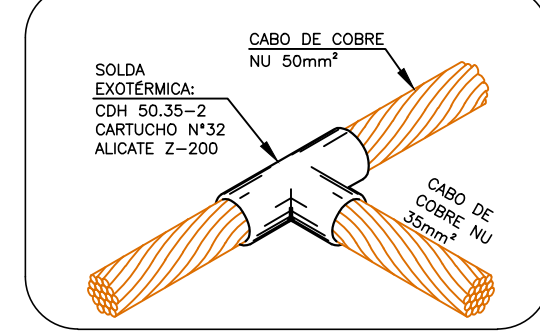
DETALHE 03 DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO



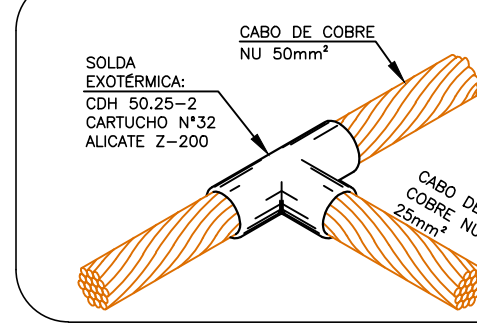
DETALHE 05 SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50mm² EM "T"



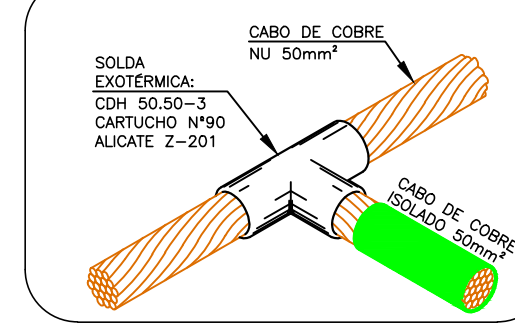
DETALHE 06 SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50x25mm² EM "T"



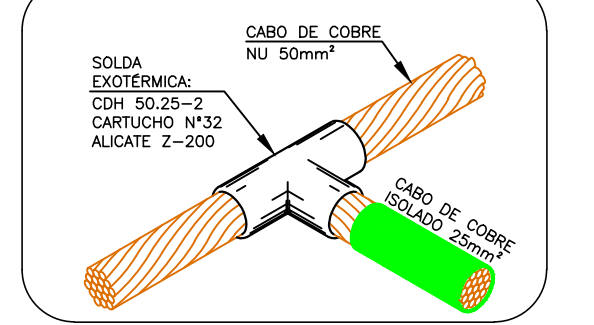
DETALHE 07 SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50x25mm² EM "T"



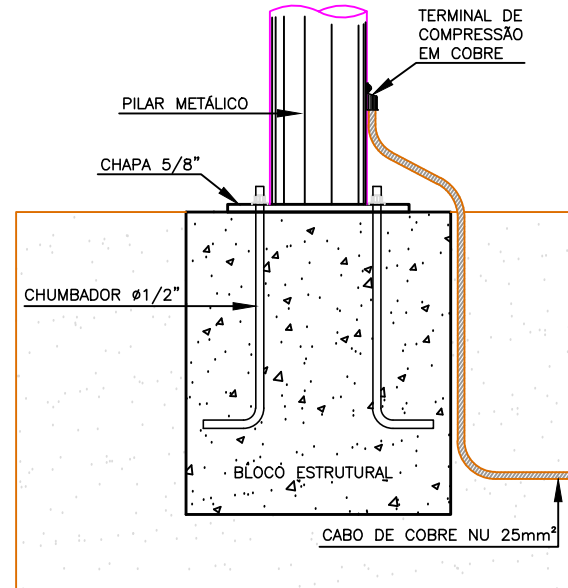
DETALHE 08 SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50mm² EM "T"



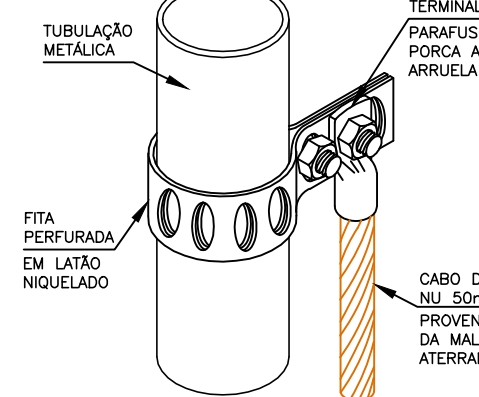
DETALHE 09 SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50x25mm² EM "T"



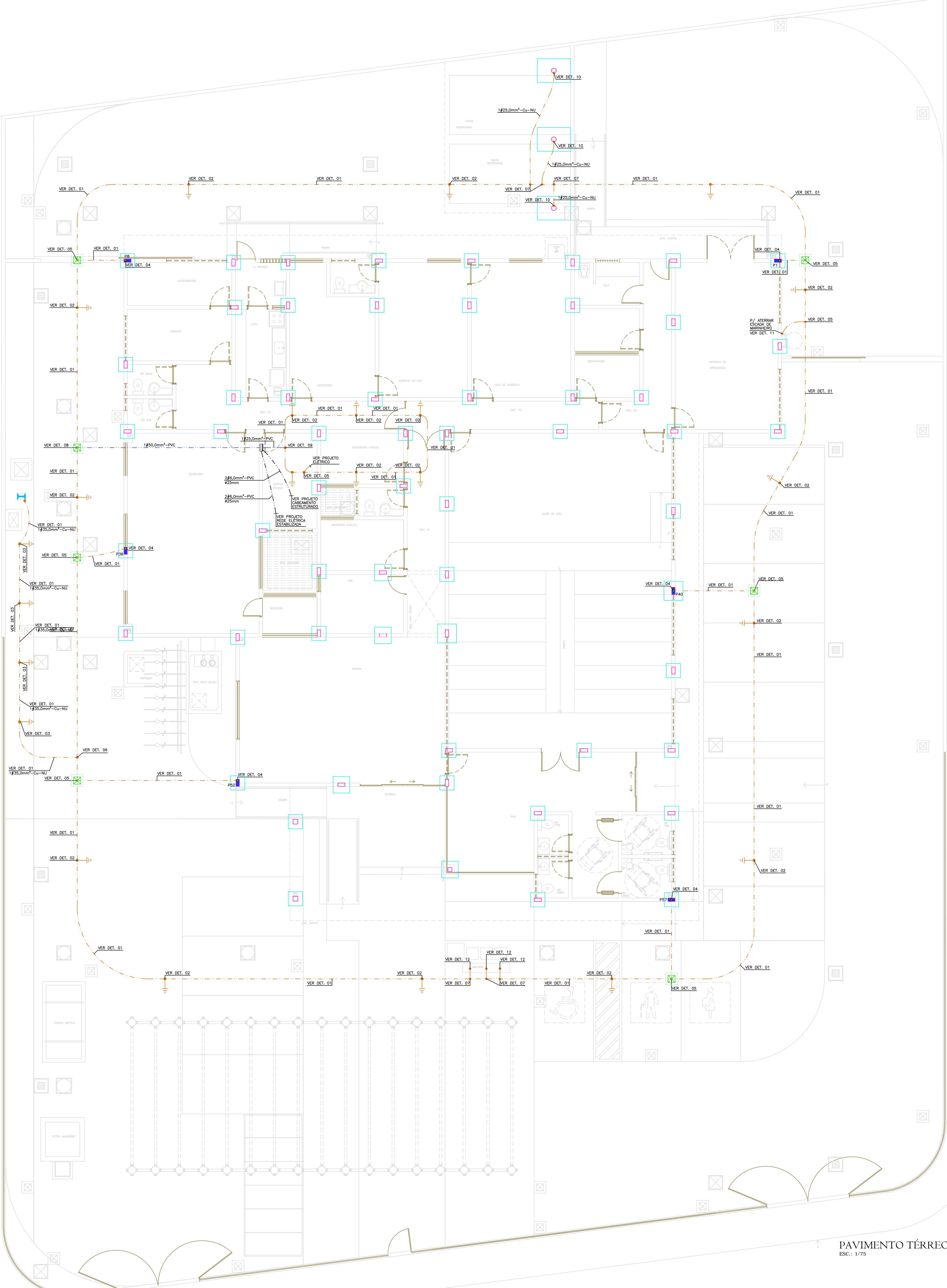
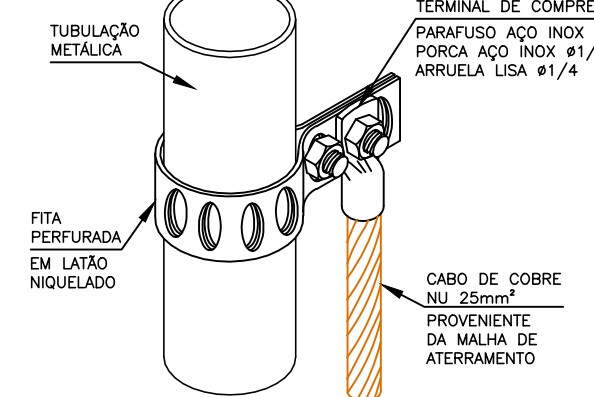
DETALHE 10 CONEXÃO DO PILAR METÁLICO COM A MALHA DE ATERRAMENTO



DETALHE 11 CONEXÃO COM A ESCADA



DETALHE 12 CONEXÃO COM O MASTRO



LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
●	PONTO DE CONEXÃO ENTRE CABO-HASTE E CABO-CABO
●	PONTO DE DERIVAÇÃO DO AÇO GALVANIZADO P/ MALHA DE ATERRAMENTO
—	CABO DE COBRE NU 250mm², 350mm² E 500mm² ENTERRADO VER PLANTA BAIXA
—	CABO DE COBRE ISOLADO 250mm² E 500mm² ENTERRADO - VER PLANTA BAIXA
—	ELETRODUTO PVC FLEXÍVEL CORRUGADO REFORÇADO Ø25mm NO PISO
—	HASTE DE ATERRAMENTO AÇO CORRUGADO 5/8" x 2,40m
—	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO H=1,00m DO PISO - VER DETALHE "A"
—	CAIXA DE INSERÇÃO 30x30x50mm DE ALUMÍNIO NO PISO

- NOTAS GERAIS
- 1- NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DA LAJE COM OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS DOS PILARES, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ATRAVÉS DE FERRO DE CONTRAÇÃO Ø3/8" (10mm) TRANSVERSADO EM 20cm NA VERTICAL, E NA HORIZONTAL, EM FORMATO DE "T" (VER DETALHE), SENDO QUE ESSA INTERLIGAÇÃO DEVERÁ SER FEITA EM UM FERRO SIM E OUTRO NÃO, EM POSIÇÕES ALTERNADAS, OU SEJA, SEM DO PILAR DEVE SER INTERLIGADO COM A LAJE DESSE MODO.
  - 2- OS PROCEDIMENTOS ACIMA SE REPETEM EM TODOS OS PILARES E EM TODAS AS LAJES. NA ÚLTIMA LAJE, PARA OS PILARES QUE NÃO MURAREM, O MESMO DEVERÁ SER INTERLIGADO NA HORIZONTAL AO PILAR MAIS PRÓXIMO QUE SE SOBIR À LAJE, A COBERTA, DE MODO QUE HAJA UMA CONTINUIDADE DE TODOS OS PILARES DESDE A FUNDAÇÃO ATÉ O Ponto Mais Alto da Edificação.
  - 3- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTA DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, ETC.) DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS E ESQUEMAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL RESISTÊNCIA.
  - 4- O MASTRO DO CAPTO TIPO FRANKLIN TERÁ ALTURA DE 6 METROS. NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS OU OUTRAS ESTRUTURAS ACIMA DO VOLUME PROTEGIDO, DEVE-SE PROVIDENCIAR A COLOCAÇÃO DE MASTROS PRÓXIMOS A ESSAS ESTRUTURAS DE FORMA QUE ULTRAPASSEM SUA ALTURA EM 2 OU 3 METROS.
  - 5- NO SUBSÓLO DEVERÁ SER EXECUTADA UMA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, TELEFÔNICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERÁVEIS, TÃO COMO INCÊNDIO, TRABALHO DOS ELEVADORES, ETC.
  - 6- PARA CERTIFICAÇÃO DA CONTINUIDADE ELÉTRICA DA ESTRUTURA DA EDIFICAÇÃO, DEVERÁ SER REALIZADO TESTE DE CONTINUIDADE ELÉTRICA ATRAVÉS DE MICRO-ÔHMETRO, CONFORME A NBR-5418/2015.
  - 7- NÃO É FUNÇÃO DO SÍMBOLO A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICO-ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
  - 8- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SER MODIFICADO SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

REV	DATA	DESENHO	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	EMITENTE	VERIFICADO	APPROVAÇÃO
						CTS

EMISSÃO INICIAL	19/12/18	EDUARDO	19/12/18	LUCIANO	19/12/18	LUCIANO
DATA	ELABORAÇÃO	VISTO	DATA	VERIFICAÇÃO	VISTO	APPROVAÇÃO

PROJETO: EDUARDO FREIRE ROCHA  
CREA: 020103785-3

APROVADO: LUCIANO FERRAZ  
CREA: 020763672-9

PROPRIETÁRIO: TRIBUNAL DE JUSTIÇA ALAGOAS  
CNPJ: 01.700.776/0001-87

OUFC  
ENGENHARIA

ENGENHARIA

PODER JUDICIÁRIO  
DE ALAGOAS

SISTEMA:	FÓRUM DE TRAIPO	DATA:	19/12/2018
PROJETO:	SPDA	FRANCHA:	01/02
LOCALIDADE:	Rodovia Governador José Tavares, Centro, s/n Traipó/AL	REVISÃO:	00
TÍTULO:	PLANTA BAIXA DO TÉRREO MALHA DE ATERRAMENTO E DETALHES	ESCALA:	1/75
PROJETO:	EDUARDO FREIRE 19/12/18 CREA: 020103785-3	APROVADO:	LUCIANO FERRAZ 19/12/18 CREA: 020763672-9
DESENHO:	ARON TERCIO 19/12/18	APROVADO:	LUCIANO FERRAZ 19/12/18 CREA: 020763672-9
QUADRO DE ÁREA:			
ÁREA TERRENO	3.026,87m²	ÁREA PAVIMENTAÇÃO	1.727,13m²
ÁREA COBERTA	728,18m²	ÁREA CONSTRUÇÃO	976,05m²
		ÁREA SOLA PERMANENTE	397,25m²